



CASA GRANDE

periódico del ayuntamiento de Salamanca

número 237

ejemplar gratuito

15 - noviembre - 1985

Varias instituciones se comprometen a sanear y ajardinar el arroyo del Zurguén

El Ayuntamiento, la Consejería de Obras Públicas y el MOPU se han comprometido a realizar un adecuado saneamiento del Zurguén, así como la urbanización y ajardinamiento del entorno de este arroyo. El Ayuntamiento, de acuerdo con las necesidades que planteen los técnicos del MOPU y de la Junta, va a redactar un proyecto que comprenderá tres aspectos diferentes: el control de los vertidos que se realizan en el Zurguén, el acondicionamiento del cauce y la urbanización y ajardinamiento del entorno.

Tanto el MOPU como la Junta se encuentran en condiciones de incluir este proyecto en algunas de las partidas de los actuales presupuestos. Por este motivo se pretende una aceleración considerable de los trámites, a fin de que las obras puedan iniciarse este mismo año. Aunque todavía no cabe establecer un presupuesto definitivo, en la reunión mantenida en la alcaldía se barajó una cifra aproximada a los 100 millones de pesetas.

El saneamiento del Zurguén afectará tanto a los vertidos particulares como a los de diferentes industrias. Esta obra tendrá una repercusión fundamental desde el aspecto ecológico e incluso sanitario para algunos barrios como el Arrabal, Buenaventura y Chamberí.



CANDY

Se cubrirán 56.000 metros, en 38 calles de 11 barrios, con 37 millones

La «operación asfalto» se puso en marcha con las lluvias

La operación asfalto 1985 se encuentra en marcha desde hace varios días. Las primeras lluvias del otoño fueron a coincidir precisamente con el inicio de estas obras que, a pesar de ello, no sufrieron retrasos considerables. No obstante, la aplicación de la capa de aglomerado en caliente en la Gran Vía provocó importantes atascos y retenciones de tráfico en el resto de la ciudad durante algunas horas.

Tanto esta vía como el Paseo del Rollo, también incluido en la operación, han recibido una capa de microaglomerado de 2 centímetros de espesor para eliminar las irregularidades producidas en la calzada por el intenso tráfico que registran.

Por otra parte se ha iniciado también la aplicación de aglomerado en capas de 5 centímetros en buena parte de las calles que comprende esta operación asfalto, principalmente en barrios periféricos de la ciudad. Se empezó por Pizarrales y el Barrio Blanco y, progresivamente, se irán cubriendo las calles restantes, continuando por Puente Ladrillo, zona de

Labradores, Garrido y terminando por Tejares, Chamberí y las Alambres. En total 33 calles en 11 barrios. Los trabajos comenzaron el día 4 de noviembre y terminarán previsiblemente, si el tiempo meteorológico es favorable, antes de que finalice este mes.

La mayor parte de estas calles se encuentran urbanizadas con firme de hormigón y reciben por primera vez la capa de rodadura, a excepción de la Gran Vía, el Paseo del Rollo y alguna otra. El presupuesto total asciende a 37 millones de pesetas para tratar 56.247 metros cuadrados, lo que arroja un coste medio de 510 pesetas por metro cuadrado.

El proyecto estará concluido este mes

El matadero importará 200 millones

La empresa nacional Mercasa va a entregar al Ayuntamiento, el próximo 25 de noviembre, el proyecto técnico del nuevo Matadero, cuyo presupuesto se sitúa en torno a los 200 millones de pesetas. Este mismo mes, el Ayuntamiento y Mercasa suscribirán un nuevo convenio para la construcción de las instalaciones.

Los técnicos de Mercasa han estado ultimando estos días una serie de datos en los terrenos que ocupará el nuevo Matadero, en la confluencia de las carreteras de Vitigudino y Ciudad Rodrigo, así como la ubicación concreta del mismo dentro de las 67 hectáreas que compró el Ayuntamiento. Los técnicos han acordado incluso la construcción de una planta depuradora de aguas residuales para uso exclusivo de las futuras instalaciones.

El nuevo Matadero se acoge a las subvenciones establecidas en el Plan General Indicativo de Mataderos y la Diputación ha consignado ya una partida superior a 100 millones de pesetas para su creación. Además, el Ayuntamiento ha preparado la documentación necesaria para acogerse a otra importante subvención a las instalaciones frigoríficas.

Urbanizaciones en Pizarrales

El barrio de Pizarrales va a experimentar en los próximos meses una profunda transformación. Están a punto de adjudicarse obras en diferentes calles por valor de 111 millones de pesetas. Antes de final de año se habrán aprobado otros trabajos cifrados en 50 millones más.

Página 3.

Experiencia piloto para preescolar

Salamanca va a convertirse en el marco de una experiencia piloto en materia de educación preescolar, ampliando el campo de las escuelas infantiles a todos los niños menores de seis años.

Página 2.

carta del alcalde

Disculpen las molestias

El comienzo de la operación asfalto, justo en el momento en que llegaban las primeras y esperadas lluvias del otoño, en uno de los lugares más congestionados de tráfico, puso de manifiesto que las obras que se desarrollan en la ciudad con el afán de mejorar su infraestructura provocan molestias pasajeras, pero importantes. Parece necesario calcular previamente estos problemas que se pueden plantear a los ciudadanos en su actividad ordinaria y habitual, pero en ningún caso resultaría razonable desistir de aquellas acciones que pretenden resolver, de forma permanente y duradera, deficiencias de muchos años.

Salamanca ha iniciado una etapa en la que las obras de infraestructuras van a proliferar por todos los rincones de su casco urbano e incluso de sus alrededores. Varias carreteras, numerosas calles, algunas edificaciones de singular importancia van a ponerse en marcha de forma simultánea. Son obras que casi todos deseábamos y que llegan en un momento en el que convergen los largos esfuerzos realizados desde hace más de dos años. Podemos sentirnos satisfechos de que hayan fructificado las gestiones realizadas y, sobre todo, de

que se vayan a cumplir anhelos ciudadanos que en muchas ocasiones responden a necesidades reiteradamente expresadas por los vecinos.

Piensen algunos que podría haberse encontrado un tiempo más propicio, aunque casi nunca habríamos coincidido en qué tiempo hubiera sido mejor. Quienes ahora, por ejemplo, lamentan que algunas obras se hayan llevado a cabo en el otoño, tras un verano menos activo, hace un par de temporadas se quejaban de que las obras se realizaran durante el estío, la época de mayor afluencia y tránsito de vehículos por la ciudad. No obstante, siempre cabe la polémica, aunque sólo sirva para desviarnos del interés principal: la conveniencia y necesidad de las acciones diseñadas.

Son acciones para mejorar la ciudad, para mejorar las condiciones de vida de todos los que habitamos en Salamanca, que afectan a muy distintas zonas y de las que vamos a sentirnos satisfechos en breve tiempo. Por eso, me atrevo, sin dudar, a pedir que disculpen las molestias. Intentamos mejorar la ciudad. Para todos.

JESUS MALAGA